

Diseño 3D
más rápido con NX
 Consiga un USB de 2GB gratis



Su USB Gratis aquí



Información especializada
 en todos los sectores
 técnicos-profesionales







Principal Noticias Revista Guías Quién es quién Agenda Links Documentación Pruebas Estadísticas



<< Pase por los iconos para ver las opciones

Noticias de **Boletín** Boletines anteriores (Elija día, mes y año y pulse la lupa)



Nº 2746

día: 18 mes: julio año: 2011



Noticia destacada

[El presidente de GM Europe, Nick Reilly, y el presidente de Daimler España, José Luis López-Schümmer ya han confirmado su asistencia](#)

La XII edición del Congreso Hispano-Alemán de Automoción tendrá lugar a finales de septiembre

AutoRevista Digital.- La duodécima edición del Congreso Hispano-Alemán de Automoción tendrá lugar los próximos días 29 y 30 de septiembre en el Ministerio de Industria, bajo el epígrafe Strategy-check for european car manufacturers and suppliers. El evento, que cuenta con la colaboración del Ministerio de Ciencia e Innovación, se perfila como la plataforma idónea para mostrar los retos principales en el sector que consisten en una estrategia de fabricación competitiva, y en conocer las tecnologías de futuro, así como los nuevos materiales. AutoRevista ejercerá como publicación colaboradora

El evento reunirá a los principales expertos de la industria de automoción, entre los que ya están confirmados el presidente de GM Europe, Nick Reilly, y el presidente de Daimler España, José Luis López-Schümmer.

Entre los temas que se tratarán destacarán los relacionados con el vehículo eléctrico. Así, su impacto en las estructuras de la fábrica correrá a cargo del vicepresidente ejecutivo de producción de SEAT, Wolfram Thomas, mientras que el vicepresidente de Diseño de Nissan Europa, Víctor Nacif, explicará los desafíos que estos vehículos suponen para el diseño. Por su parte, el vicepresidente de Sistemas e Ingeniería para Vehículos Eléctricos y Tecnología Híbrida de Robert Bosch, Rupert Stuetzle, comentará la situación actual y las perspectivas del futuro mercado de vehículos eléctricos.

Respecto a los mercados, se expondrán diferentes perspectivas como los factores de éxito para el crecimiento en mercados emergentes, que tratará Josep Forns, vicepresidente senior para Europa, América del Sur e India de Tenneco Automotive. Los nuevos mercados para proveedores, centrará la ponencia de Helmut Weirich, responsable del departamento de Piezas y Accesorios de Automóviles de la VDA Asociación Alemana de la Industria de Automoción. Dieter Seemann, vicepresidente ejecutivo de Compras de SEAT, expondrá los requisitos para una óptima estrategia de compras.

Otros temas importantes que se pondrán sobre la mesa en el Congreso serán la adecuación de los modelos de negocio de los proveedores al contexto actual de la industria, a cargo de Ernesto Antolin, vicepresidente de Grupo Antolin; los nuevos materiales utilizados en la construcción de automóviles, que serán explicados por el responsable de Investigación, Materiales y Fabricación en los Procesos del Volkswagen, Soenke Schumann; batería para vehículos eléctricos e híbridos, así como su tecnología y diseño serán la clave de la ponencia de Dirl Uwe, profesor de Energía Electroquímica y Sistemas de Almacenamiento de la Universidad de Aquisgrán (Alemania).

En el Congreso también se explicarán los programas para apoyar a la industria del automóvil con los que cuenta el Banco Europeo de Inversiones.

Otras noticias

CIE Automotive suscribe un crédito sindicado con 17 entidades financieras

AutoRevista Digital.- CIE Automotive suscribió ayer, 14 de julio, crédito sindicado con 17 entidades financieras por un importe de 350.000.000 de euros. Las entidades financieras que han liderado dicha financiación han sido: Banco Itaú BBA, Banko Credit Agricole, Banco Santander y Société Générale.

Esta financiación permitirá a CIE Automotive amortizar los contratos de financiación sindicada suscritos en los años 2005 y 2009, así como el contrato de financiación suscrito con Banco Itaú BBA en 2010, además de obtener liquidez adicional para sus nuevas inversiones.

La financiación obtenida supone una diversificación en el *pool* bancario de la compañía, al incorporar entidades financieras brasileñas y francesas a la financiación del Grupo CIE Automotive. El crédito se ha estructurado con un vencimiento a cinco años, ampliando el plazo de una parte importante del actual endeudamiento financiero de la CIE Automotive.

El proyecto FASyS presenta sus principales avances

AutoRevista Digital.- La Asamblea General del proyecto FASyS (Fábrica Absolutamente Segura y Saludable) presentó, recientemente, los principales avances después del comienzo de su andadura en septiembre de 2009. FASyS tiene como objetivo la mejora de la competitividad empresarial a través del desarrollo de nuevos niveles de seguridad industrial y confort en el trabajo.

El proyecto, que cuenta con una duración de 40 meses y un presupuesto de 23,3 millones de euros, forma parte de los 18 grandes proyectos estratégicos nacionales apoyados por el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI) dentro de la convocatoria CENIT 2009. Un conjunto de trece empresas y catorce equipos de investigación formarán parte del consorcio que llevará a cabo su desarrollo.

*FASyS permitirá implantar en la industria de manipulación, mecanizado y montaje una nueva generación de tecnologías y

mecanismos de seguridad, así como generar el modelo de excelencia de referencia en la gestión de la seguridad y la salud laboral contribuyendo a mejorar los niveles de competitividad de las empresas", aseguran fuentes de la Asociación Española de Fabricantes de Máquinas-herramienta (AFM) y cuya unidad tecnológica Inverna es uno de los organismos gestores del consorcio de desarrollo.

Desde su inicio en septiembre de 2009, se ha trabajado en la definición del modelo de excelencia FASyS en el que se propone un nuevo enfoque en el diseño, puesta en marcha, operación y mantenimiento de una fábrica de manipulación, montaje y mecanizado. Se ha definido la distancia existente entre la situación actual y la fábrica del futuro, así como la tecnología a desarrollar en el marco del proyecto para superar dicha distancia.

▣ **Flashes informativos**

- [El equipo Corvette Racing contó con la colaboración de Faro para Las 24 Horas de Le Mans](#)

AutoRevista Digital.- El equipo Corvette Racing, participante en la carrera "Las 24 Horas de Le Mans", ha contado con la colaboración del proveedor mundial de sistemas portátiles de medición y captura de imágenes Faro. Corvette Racing ha comunicado que ha utilizado los sistemas de Faro en el diseño y el control de calidad, con la finalidad de cumplir con todas las especificaciones de carrera para sus vehículos. Los productos que se han utilizado ha sido el FaroArm, el Gage y el Laser ScanArm con el objetivo de diseñar, construir y analizar "virtualmente" los componentes.

© COPYRIGHT 2011, Grupo Tecnipublicaciones, S.L. Todos los derechos reservados | [Aviso Legal](#) | [Contacte](#) | Tel. 912 972 000 - Fax: 912 972 154

Noticias

[Boletín digital](#)

Revista

[Revista](#)

Guías

[Guía Proveedores de la Industria de Automoción](#)

Quién es quién

[Nombramientos](#)

Agenda

[Agenda del sector](#)

[Eventos](#)

Links

[Enlaces de interés](#)

Documentación

[Biblioteca](#)

[Documentos](#)

[Índice de artículos publicados](#)

[Informes financieros](#)

Pruebas

[Pruebas de turismos](#)

Estadísticas

[Comercio exterior](#)

[Matriculaciones](#)